

8 ilôt rues de la Barrière-Steinbach-Lavoisier

Immeubles construits en 1926 par Raphaël Dreyfus, père du capitaine Dreyfus et patron de la Société Cotonnière de Mulhouse (filature et tissage).

9 ilôt rue de la Barrière-Marchandise

67 maisons jumelées de bonne qualité construites en 1927 par « l'Avant-Garde du Rhin », fédération de sociétés sportives catholiques

10 Rue Thierstein

Plusieurs immeubles construits entre 1899 et 1921 par la Société HKC (Heilmann Koechlin et Cie), aujourd'hui musée de l'Auto

11 Pont de Bourtzwiller (tram N°1, station Doller)

Le pont, situé à l'origine au bout de la rue de la Doller pour franchir cette rivière, a été déplacé en 1831 à l'emplacement actuel. Plusieurs fois agrandi pour franchir d'abord la Gare du Nord (1886 et 1900), puis l'autoroute A36 (1979), le pont a été élargi pour le tram (2005). Il a aussi dû être reconstruit à plusieurs reprises (1895 crue de la Doller, 1945 combats de la poche de Colmar).

Document réalisé par le Service Communication de Mulhouse Alsace Agglomération - Carte : SIG - Crédit Photos : Ville de Mulhouse, Club Vosgien Mulhouse et Crêtes - août 2014

> circuits de randonnée pédestre de Mulhouse Alsace Agglomération

De tram à tram entre Dornach et Bourtzwiller



Ancienne Tuilerie Lesage



Parc Gluck



Rue de Wesserling



Eglise Sainte Thérèse

D'autres circuits de randonnée sont disponibles à l'Office de Tourisme de Mulhouse et sa région et téléchargeables sur www.mulhouse-alsace.fr/fr/deplacements



Balisateur du sentier réalisé par le Club Vosgien de Mulhouse & Crêtes

Edition septembre 2014



> De tram à tram Gare Dornach - Pont de Bourzwiller (3,5 km • balisage ☒)

Cet itinéraire de tram à tram traverse les quartiers Ouest de Mulhouse. On y rencontre parcs publics, anciennes usines, église, pavillons et immeubles construits de la fin du 19^e siècle à nos jours.

1 Gare Dornach (arrêt tram)

Bâtiment des années 1880 situé sur la première voie ferrée d'Alsace (ligne Mulhouse-Thann créée en 1839). Depuis 2011 c'est aussi une station du tram N°3 Mulhouse-Lutterbach et du tram-train Mulhouse-Thann

2 Eglise Ste Thérèse

Construite en 1936-40 sur un terrain cédé par DMC gratuitement à condition d'utiliser des briques apparentes (fournies à prix modique par la Tuilerie Lesage voisine, voir N°6)

3 Rue de Wasserling

Unité architecturale des maisons construites en 1906 à l'initiative du chanoine Cetty, curé de la paroisse St Joseph, avec les crédits de la Caisse de Crédit Mutuel St Joseph

4 Rue de la Garonne

Pavillons appelés « chalets allemands » datant de 1947-48, identiques à ceux du Haut Poirier (rues des Pervenches)

5 Rue de la Loire

Immeubles construits en 1930 par l'Immobilière de Mulhouse Nord sur un terrain vendu par Jules Siegfried. Tout le quartier a été gravement endommagé par les bombardements de 1944 visant la Gare du Nord

6 Ancienne tuilerie Lesage

Créée en 1897 par Oscar Lesage pour diversifier son activité. Bombardée en 1944 puis reconstruite en 1951, la tuilerie a fermé en 1976, mais l'entreprise familiale continue avec les planchers Rector. Oscar Lesage (entrepreneur et philanthrope, rue voisine à son nom) avait commencé en 1885 à diriger une compagnie de transports à cheval qui, entre autres, vidangeait les fosses septiques. Cette Cie était à l'origine des Transports Lesage et aussi des voyages Lesage (1946) qui ont arrêté leur activité en 2012.

7 Parc Gluck

2 ha d'espace vert qui appartenait à l'usine Gluck (1867-1983), et avaient été acquis par la Ville de Mulhouse en 1977 pour tenter de sauver l'entreprise, qui a tout de même fermé en 1983

